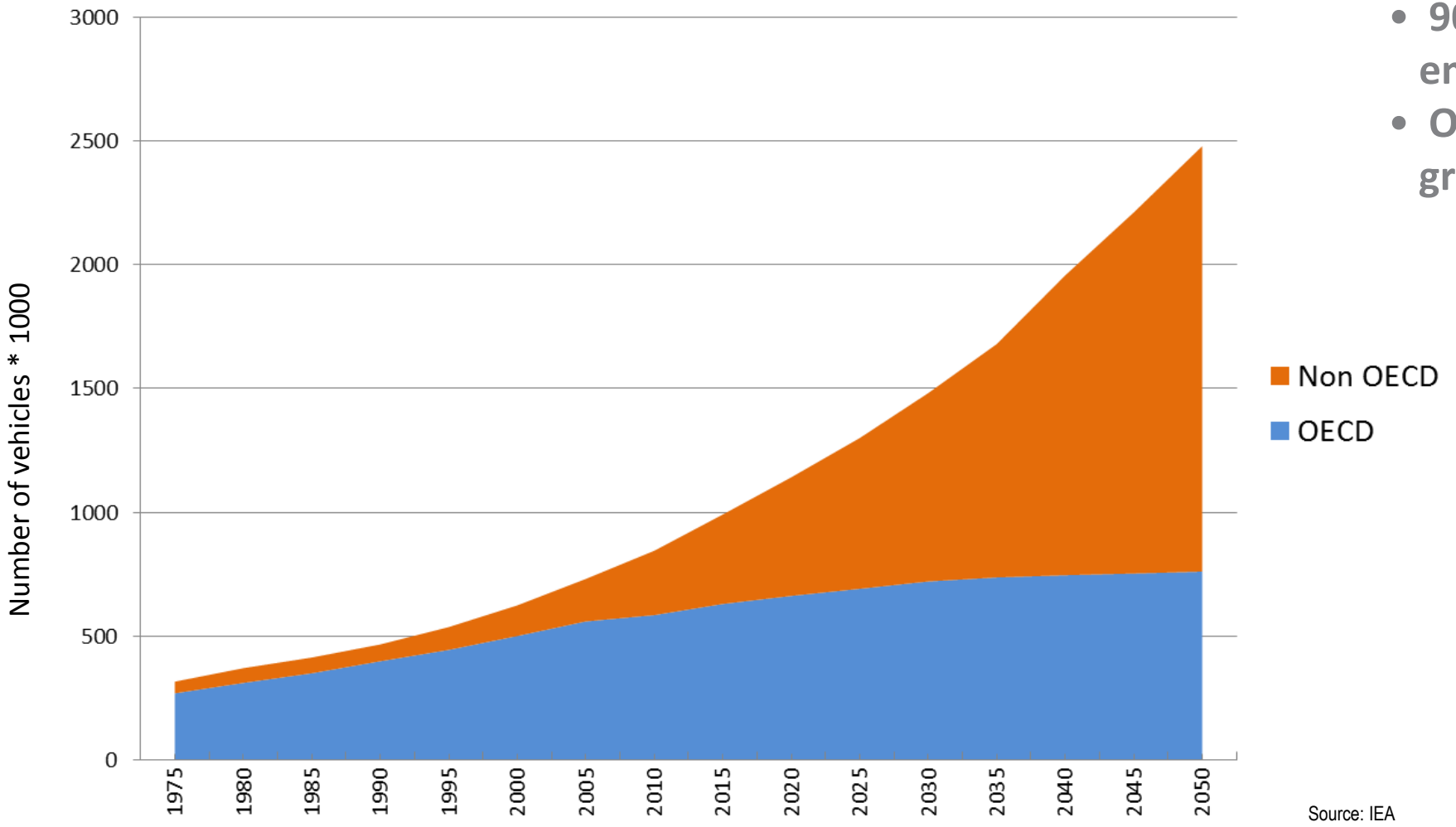
E-mobility в Україні: вікно можливостей

GEF7 ELECTRIC MOBILITY PROJECT FOR UKRAINE

28 листопада 2019 р.
Київ, Україна

Global car fleet growth

1 billion today… over 2.5 billion by 2050



- 90%+ of growth in developing, emerging economies
- Opportunity for energy efficiency, green economy innovation

Source: IEA

GEF7 ELECTRIC MOBILITY PROJECT OVERVIEW

- **Objective:** Support low and middle income countries with the shift to electric mobility to reduce transport GHG emissions
- **Size:** 17 countries with total project volume > USD 400 million with USD 30.6 million GEF STAR
- **Time frame:** 2020 to 2024
- **Country groups:**
  - *Large developing countries* – E.g. India (endorsed), China (second round of submission), Indonesia (second round of submission), Mexico (second round of submission)
  - *Regional leaders* – E.g. Chile (endorsed), Cost Rica (endorsed), China (second round of submission), **Ukraine** (endorsed)
  - *Small Island Development States* – E.g. Maldives (endorsed), Antigua and Barbuda (endorsed), Seychelles (endorsed), Jamaica (endorsed)
- **Linked** with other global and regional initiatives
- **Major co-benefits** for air quality/health

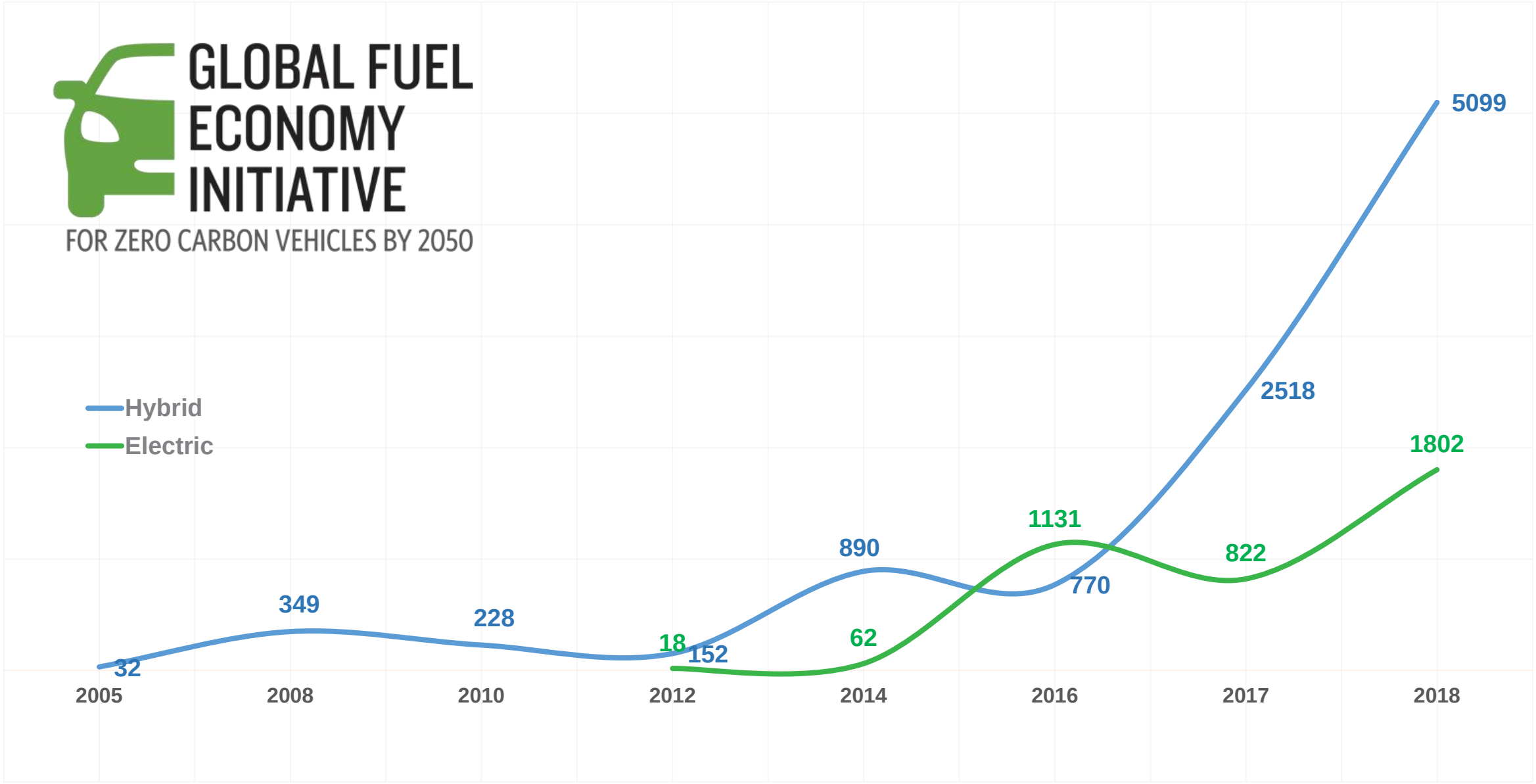
gef
GLOBAL ENVIRONMENT FACILITY
INVESTING IN OUR PLANET

Expected reduction of CO2 emission in millions ton

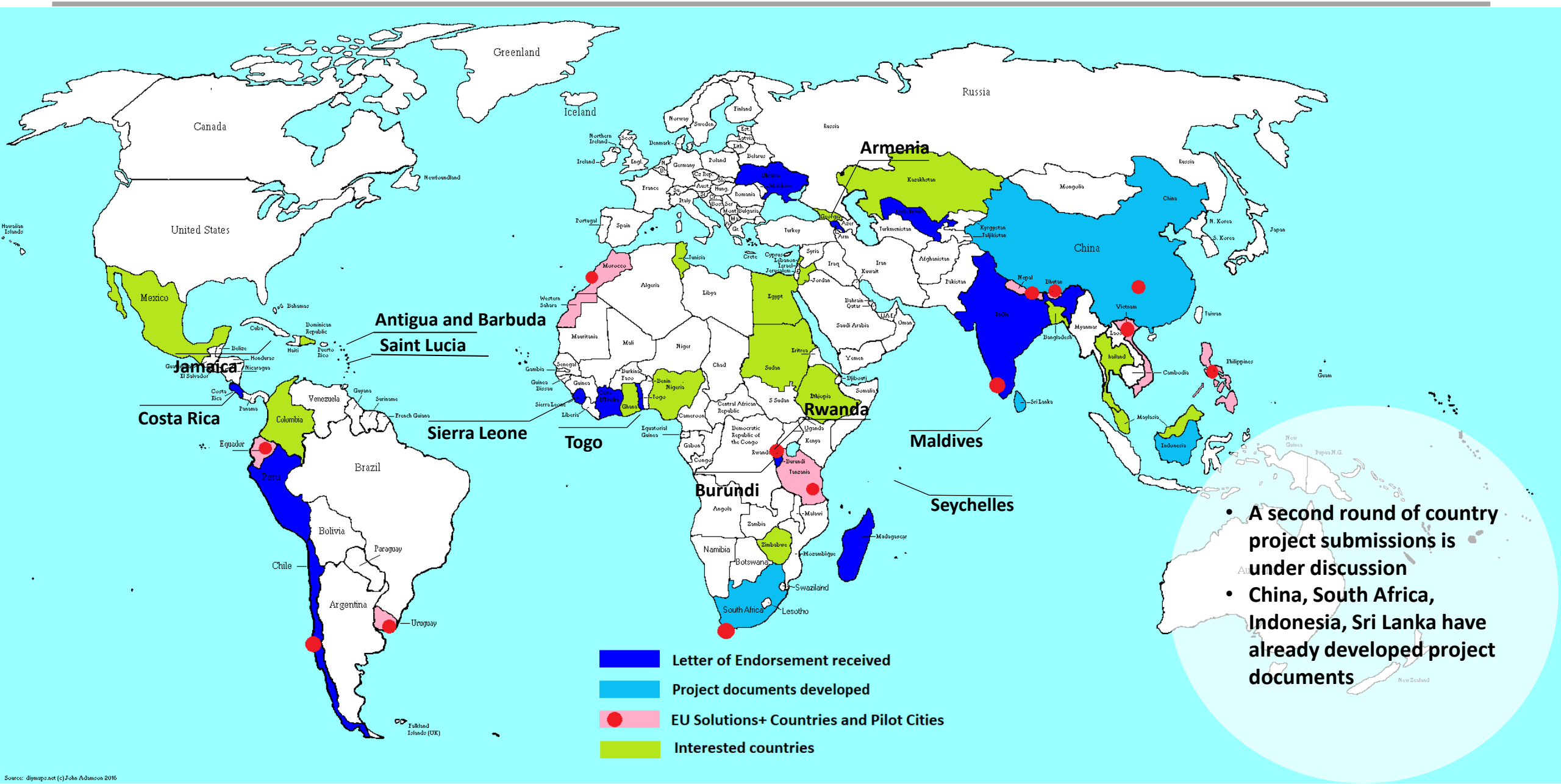
This is a largest programme to accelerate market introduction of electric vehicles in fast growing markets outside the OECD

First registrations of Hybrids and EVs in Ukraine

GLOBAL FUEL ECONOMY INITIATIVE
FOR ZERO CARBON VEHICLES BY 2050



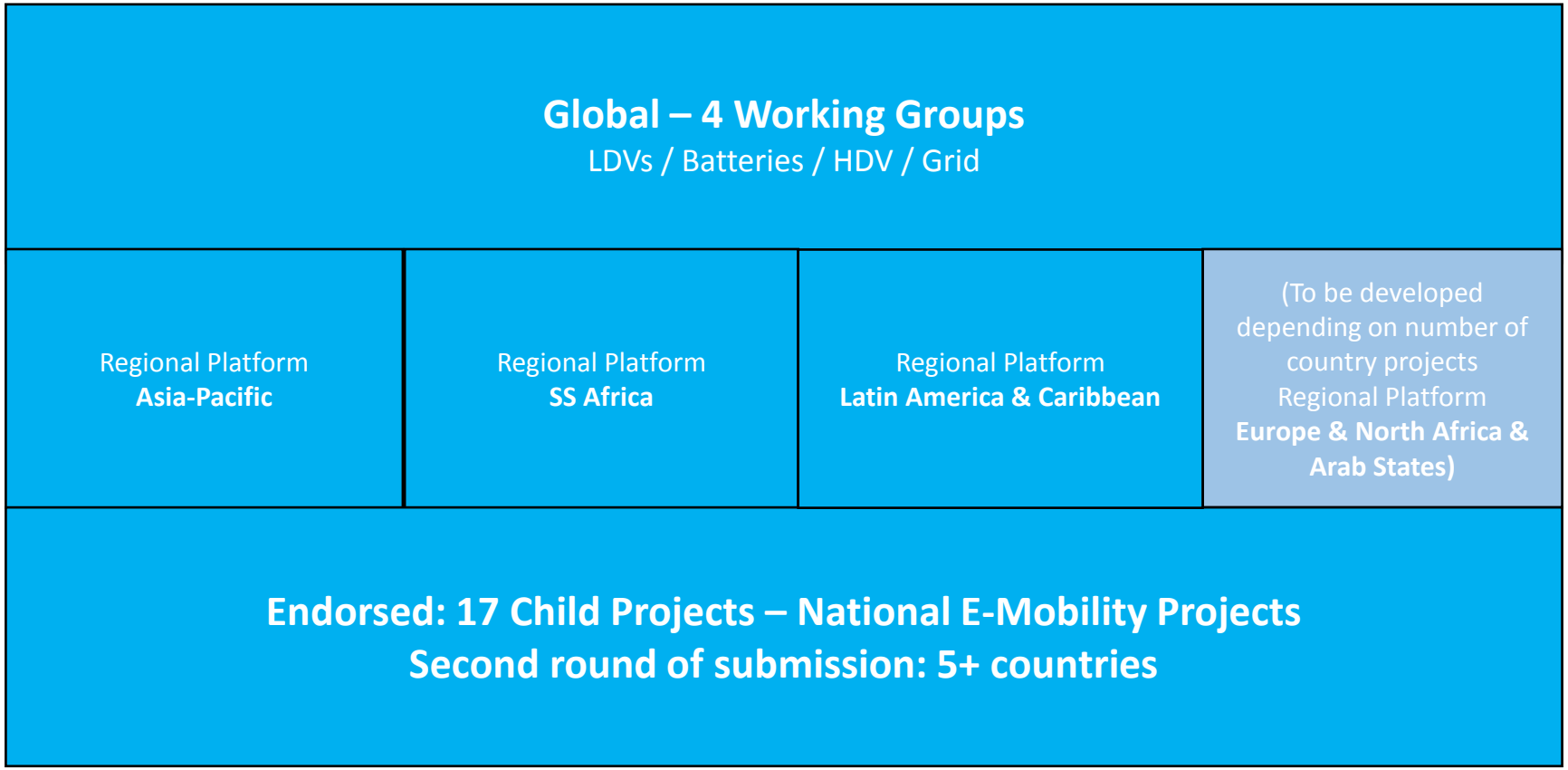
GEF7 E-mobility country overview



- A second round of country project submissions is under discussion
- China, South Africa, Indonesia, Sri Lanka have already developed project documents

Structure of the programme

- The **national e-mobility projects** funded by the countries' STAR allocation are the core of the programme
- The countries will be supported with training materials, tools, best practices and capacity building etc. developed in the **Global Programme Working Groups**
- "Communities of practice" will be organized through **Regional Support Platforms**, which will also act as e-mobility market places



THE COUNTRY PROJECTS

Countries will benefit from:

- Support for the development of **national e-mobility strategies**
- On the ground e-mobility experience through project funded **e-mobility demonstrations**
- Support with establishment of **policy framework including fiscal, regulatory and local policies**
- Support for the development of **financial schemes and business models**
- **Lower procurement cost of EVs** (creation of a critical mass and transparent market information)

→ **Industry is key for investment in national E-mobility projects!**

GEF 7 E-mobility country overview

	GEF Grant USD	Non-Grant USD	Co-funding USD
Antigua and Barbuda	3,537,050		9,735,000
Armenia	700,000		5,875,000
Burundi	900,000		3,125,100
Chile	2,000,000		12,403,539
Costa Rica	1,000,000		9,170,000
Cote d'Ivoire	500,000		1,452,000
India	6,000,000	ADB loan 250,000,000	255,300,000
Jamaica	2,000,000		10,140,000
Madagascar	1,300,000		3,678,000
Maldives	1,990,710		4,887,952
Peru	2,000,000		14,909,000
Saint Lucia	900,000		2,695,000
Seychelles	500,000		1,496,000
Sierra Leone	500,000		2,266,000
Togo	500,000		1,496,000
Ukraine	1,800,000	EBRD loan 6,000,000	13,915,000
Uzbekistan	4,000,000		50,500,000
Country allocations	**30,127,760**		**403,043,591**
Global Programme	3,545,225		30,045,000
Total	**33,672,985**		**433,088,591**

Advanced discussions about a second round for submission are ongoing.
China, Indonesia, Sri Lanka, South Africa have already developed project documents.

GEF7 Electric Mobility Project for Ukraine

GLOBAL ENVIRONMENT FACILITY
INVESTING IN OUR PLANET

Бюджет GEF STAR – $1,8 млн. (обов'язкова вимога щодо співфінансування)

Завдання проекту в Україні:

1. Підвищення обізнаності населення з питань E-mobility.
2. Визначення перешкод на шляху до широкого використання електромобілів в Україні.
3. Напрацювання пропозицій щодо заходів стимулювання населення для переходу на електромобілі.
4. Розвиток належної інфраструктури, зокрема мережі швидкісних зарядних станцій для електромобілів на автомобільних шляхах національного значення.
5. Реалізація пілотних проектів у сфері E-mobility.
6. Формування експертного середовища з питань E-mobility.
7. Організація та підтримка діалогу з усіма зацікавленими сторонами з питання розвитку E-mobility.

В Україні проект імплементують:

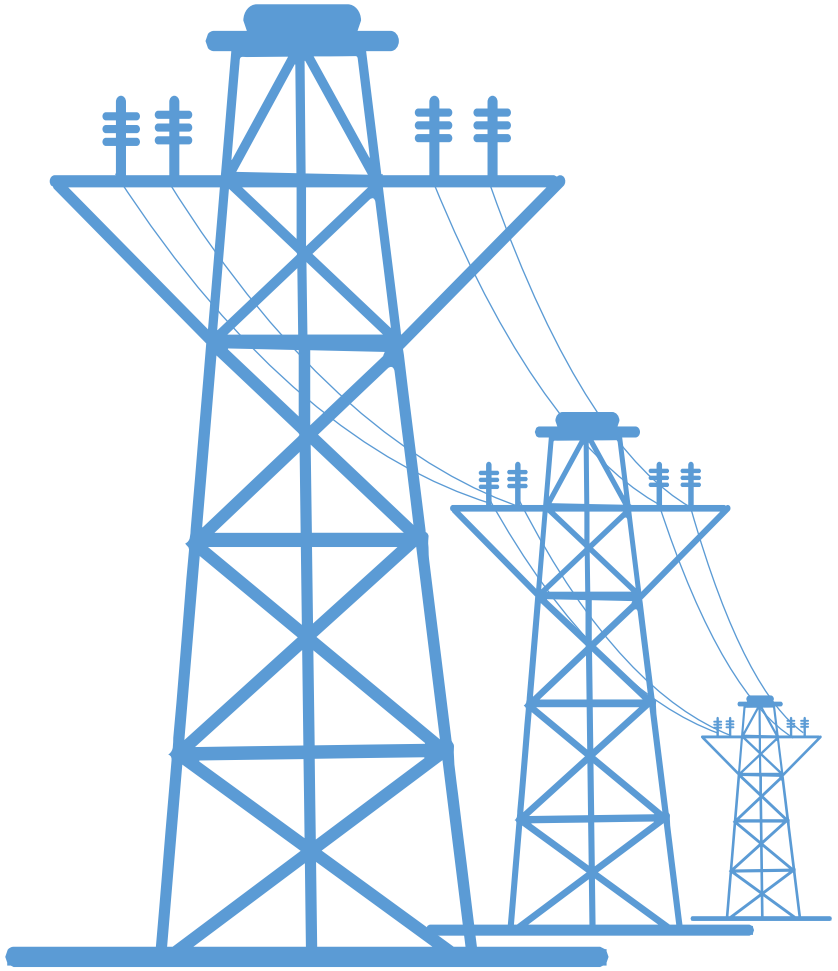
UN environment

European Bank
for Reconstruction and Development

Національний партнер в Україні:

ISA
INTERNATIONAL STANDARDIZATION ACADEMY

Оцінка наявної інфраструктури E-mobility



57% Мережа сервісного обслуговування електромобілів розвинена недостатньо

56% Зарядна інфраструктура розвивається хаотично та нерівномірно

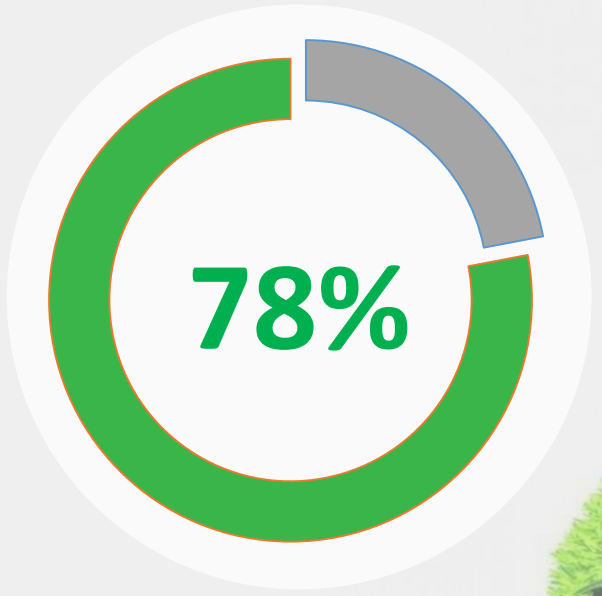
39% Зарядна інфраструктура наявна у достатній кількості у містах, втім майже відсутня на автошляхах національного значення

38% Не вистачає швидких зарядних станцій

16% Наявна інфраструктура не зручна у користуванні.

Темпи розвитку зарядної інфраструктури не відповідають темпам зростання ринку електромобілів, внаслідок чого найближчим часом може утворитися дефіцит доступних зарядних станцій.

Оцінка екологічної складової E-mobility в Україні



опитаних респондентів зазначили, що екологічна ситуація в місці їх проживання значно покращиться за умови широкого використання електромобілів.

Timeline & Next Steps

Timeline

- **April 5 2019**: Submission of the Global Programme together with17 country projects to the GEF Secretariat ✓
- **May 2019:** Adoption of Global Electric Mobility Programme in GEF Programme of Work ✓
- **June 2019**: Approval of the programme by GEF SEC ✓
- **2nd half 2019 to 1st quarter 2020**: Development of the full project documents for the Global Programme and the country projects
- **1st/2nd quarter 2020**: Start of the programme implementation

Дякую за увагу

Олег Цільвік

INTERNATIONAL STANDARDIZATION ACADEMY
interstandardacademy@gmail.com
www.standardacademy.org