Додаток 2

до Технічного регламенту

**Методи вимірювань і розрахунків**

Для цілей забезпечення відповідності вимогам до екодизайну для двигунів вимірювання і розрахунки проводяться із застосуванням надійних, точних та відтворюваних методів, які враховують загальновизнані сучасні методи та результати яких мають низький рівень неточності, у тому числі методи, встановлені у стандартах з переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності електричних двигунів вимогам Технічного регламенту щодо вимог до екодизайну для електричних двигунів.

Коефіцієнт корисної дії – відношення корисної механічної потужності до потужності електричного входу.

Коефіцієнт корисної дії двигуна, як зазначено в додатку 1, має бути визначений за номінальною вихідною потужністю (PN), номінальною напругою (UN) та номінальною частотою (fN).

Різниця між корисною механічною потужністю та механічною потужністю на вході відповідає втраті енергії, яка виникає у двигуні.

Загальна втрата енергії визначається наступними методами:

* вимірювання загальної втрати енергії, або
* визначення окремих втрат енергій в сумі.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_